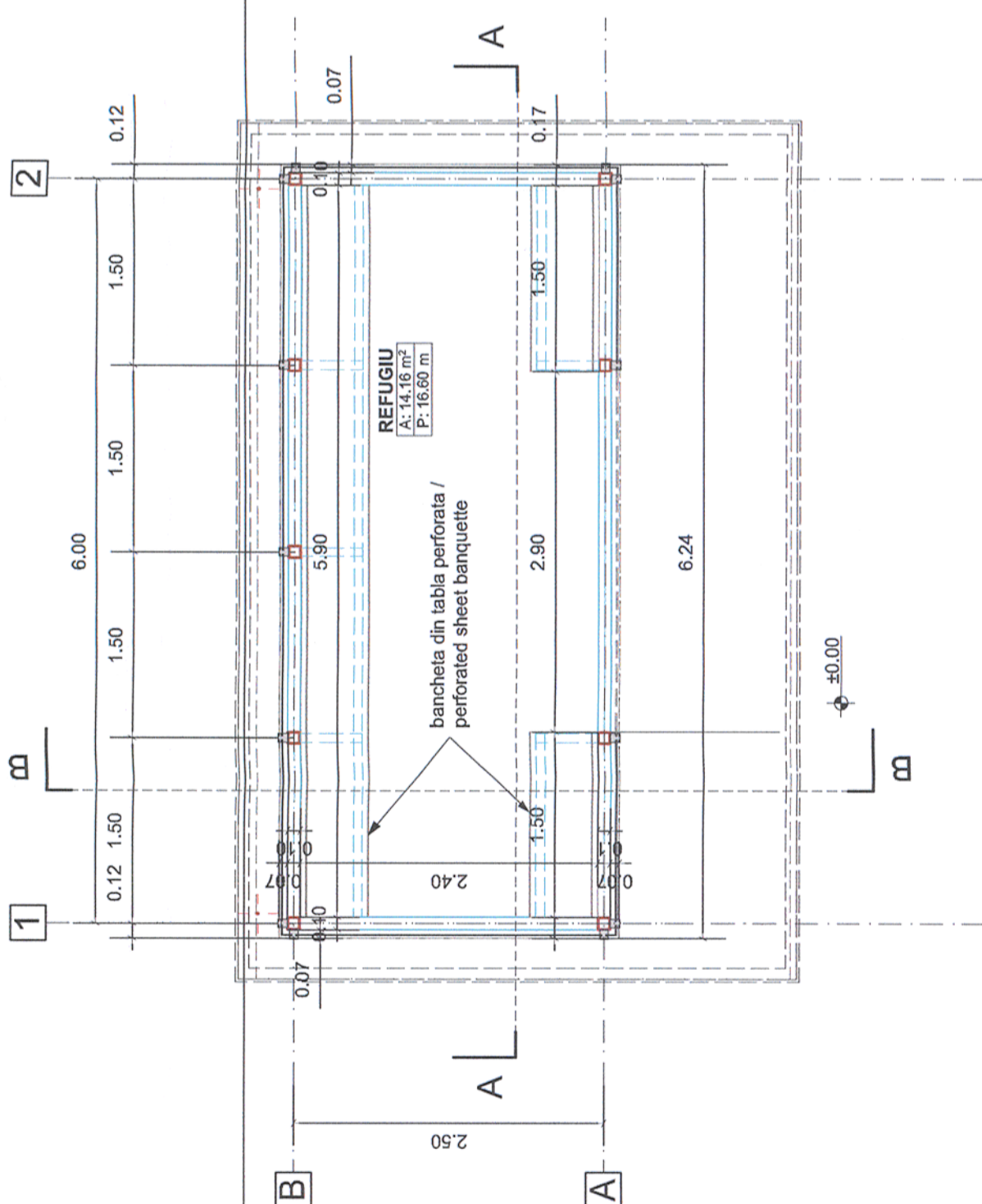
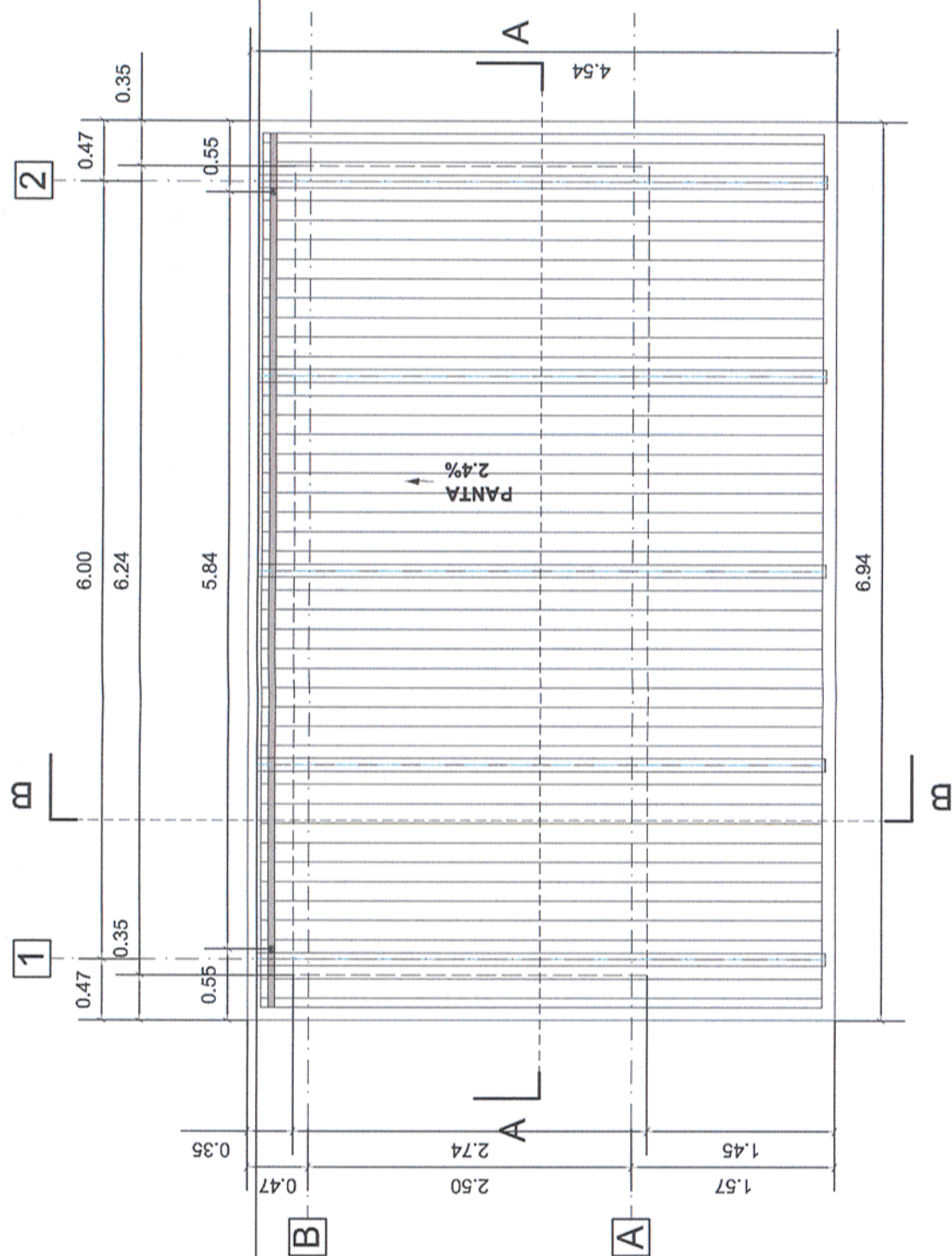


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.3.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.3.AR.02.001 prepared on 01.2013



**PLAN PARTER**



**PLAN ACOPERIS**

ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatul Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

**PÖYRY**

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

**VIOTOP**

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Project 9i  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Punct de Oprire Vetel - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis  
 Stopping Point Vetel - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.3.AR.02.001	Nr. / No 01/03
------------------------	---------------------------------	---	-------------------